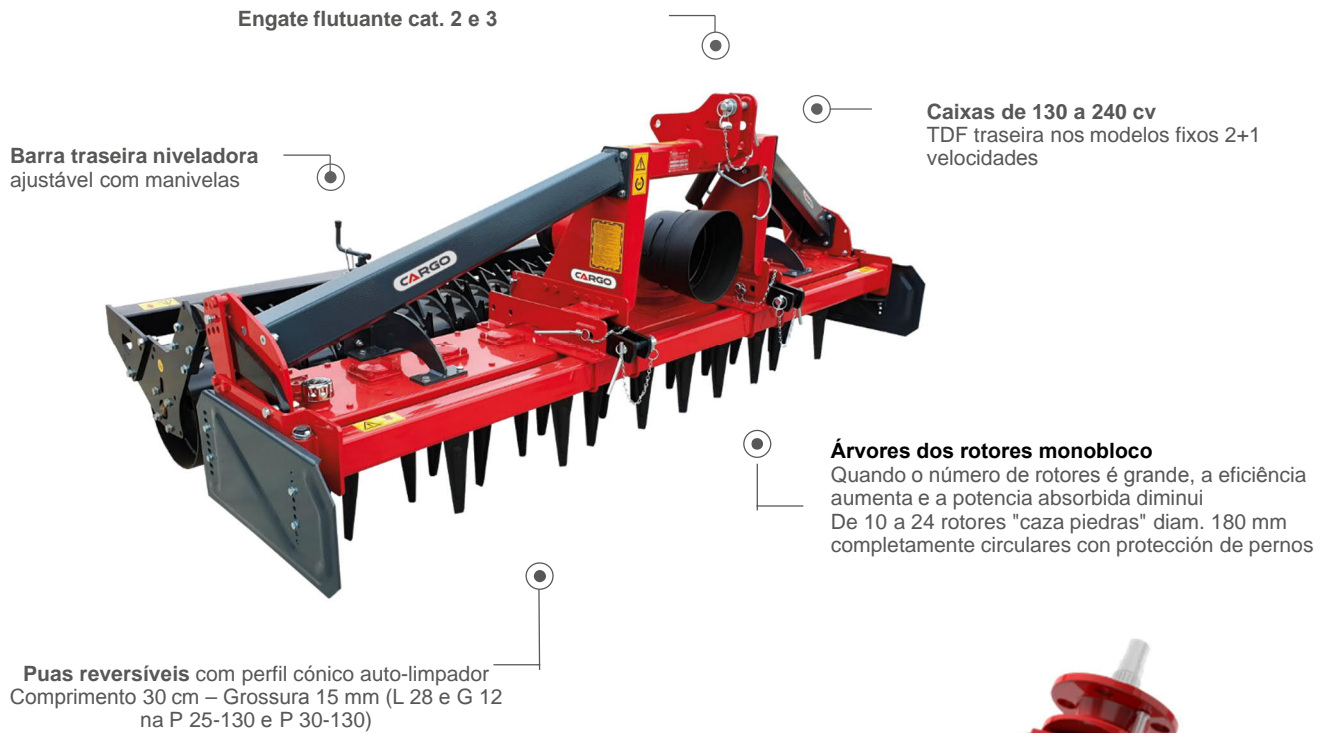
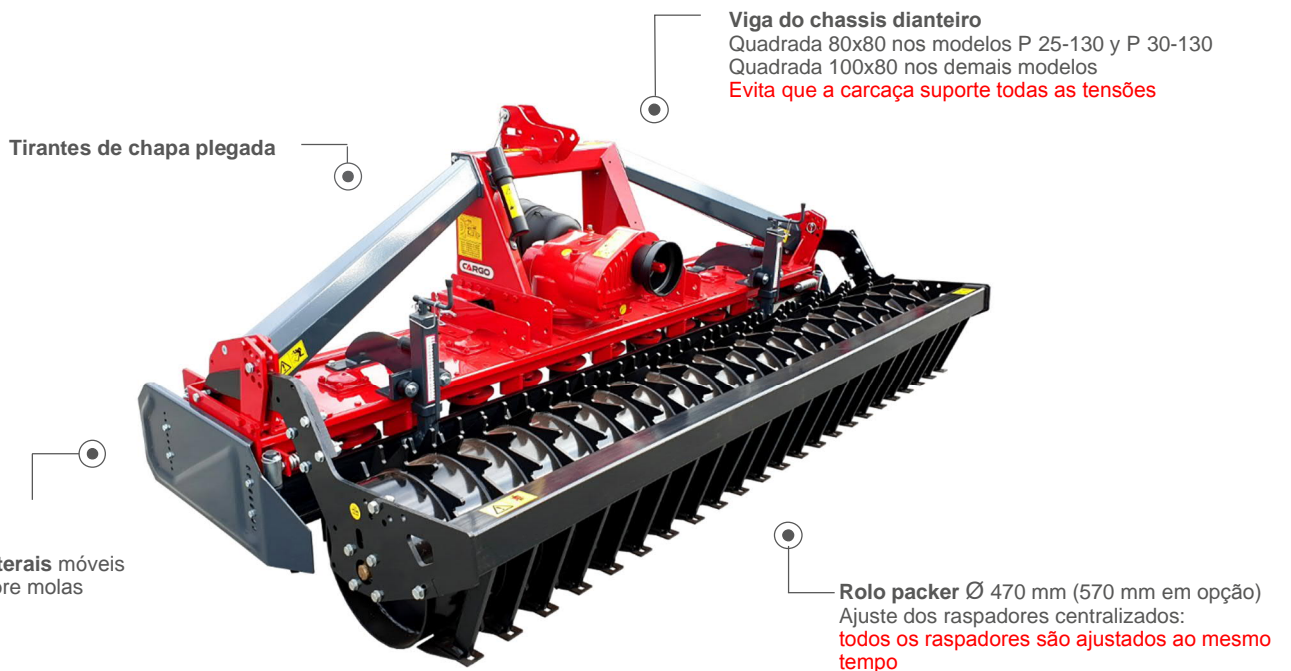


Garantia 2 anos peças substituição
Carretos / Caixas / Rolamentos (Barras)



Sistema de mudança rápida das pás opcional

Sistema simples, eficiente e rápido
Mudança com simples movimento de um eixo (sem ferramenta, sem esforço)



modelo apresentado P30-180

Nota : Para cumprir os requisitos de circulação na via pública, é necessário prever a instalação de sinais de trânsito e luzes se a máquina tapar as do trator.

CARACTERÍSTICAS

Tipos	CHASSIS FIXO				CHASSIS DESLOCÁVEL				
	P25-130	P30-130	P30-180	P40-180	P40-220 R	P46-220 R	P50-220 R	P50-240 R	P60-240 R
Largura de trabalho (m)	2.50	3		4	4	4.60	5		6
Potencia necessária (cv)	60 - 80	70 - 100	80 - 110	110 - 140	120 - 220			120 - 240	
Potencia (cv)	130		180		220			240	
Caixa	- 2+1 velocidades - 540/1000 r/min				- Caixas laterais multi-velocidades - 1000 r/min				
Número de rotores	10	12		16		18	20		24
Largura (mm)	280		300		300				
Grossura (mm)	12		15		15				
Peso (kg)	1.7		2.4		2.4				
Peso (kg)	920	1 080	1 220	1 640	2 340	2 435	2 570	2 760	3 110
Ø rolo Packer (mm)	470 (Ajustável por setores laterais)								
Equipamento base	<ul style="list-style-type: none"> - Defletores laterais ajustáveis - Engate flutuante de cat. II - Tirantes em qualquer modelo (excepto P25-130) - Folha niveladora traseira ajustável por manivela - Proteção anti-pedra (reforço de soldadura sob a caixa de engrenagens) 				<ul style="list-style-type: none"> - Defletores laterais móveis - Acoplamento flutuante de cat. II e III - Regulação dos rolos mediante manivelas (hidráulica em P50-240 R e P60-240 R) - Folha traseira niveladora regulável mediante manivelas - Tirantes em todos os modelos - Barra de luzes traseiras - Proteção anti-pedra (reforço de soldadura sob a caixa de engrenagens) 				
Viga do chassis de segurança (mm)	Quadradas de 80 x 80 x 6			Quadradas de 80 x 100 x 6					
Preço €	15 800	17 400	19 550	23 013	37 463	39 575	41 357	49 507	53 588
Transmissões									
Cardam com fusível	Standard				Standard				-
Cardam com limitador de par de fricção	250				-				
Cardam con limitador de par por disparador	940				1 880			Standard	
Equipamentos opcionais									
Puas de desmontagem rápida	-	1 490	1 990		2 100	2 230		2 460	
Engate mecânico traseiro	920				-				
Engate hidráulico traseiro	2 930				-				
Apaga rastros	400				400				
Rolo Packer PLUS Ø exterior 570 mm no lugar do rolo Packer standard	420	690	820	1 170	1 260	1 470		1 730	
Rolo de barras Ø 390 mm no lugar do rolo Packer standard	- 1 640	-		-					
Rolo de barras PLUS Ø 470 mm no lugar do rolo Packer standard	- 1 440	- 1 480	- 2 120	- 2 070	- 2 340	- 2 610	- 2 610	- 3 000	

Características dos rolos:

Rolo Packer Ø 470 mm standard ou Packer PLUS Ø 570 mm - opção

Utilização em condições secas e húmidas. Muito estável, compacta bem o solo depois do trabalho da grade. Fornecido com raspadores para a limpeza do rolo em condições húmidas e pegajosas. É possível ajustar a distância do rolo para garantir a função de limpeza. Isto limita o risco do rolo ficar atascado.



Rolo de barras Ø 390 mm (7 barras) ou barras PLUS Ø 470 mm (8 barras) - opção

Utilização em condições secas ou pouco húmidas para deixar o terreno arejado (não aconselhável para uma utilização em terrenos muito húmidos e argilosos)

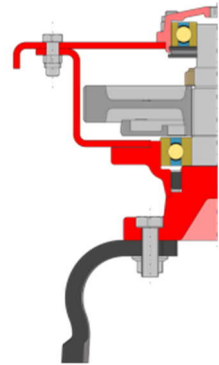


Descrição Geral

Rotores

Grande número de rotores para trabalhos mais finos do terreno – intersecção ideal das parábolas de rotação dos rotores – braço de alavanca (distância entre o eixo e a pua) reduzido graças ao número de rotores = menor potência necessária (a potência absorvida sob condições é em média 3,8 kw por rotor).

Árvores dos rotores monobloco = alta resistência - Árvore do rotor de grande diâmetro com estrias ligeiramente cónicas de alta resistência para um melhor acoplamento com a engrenagem - Árvore fixada à engrenagem com uma porca de freio.



Engrenagem

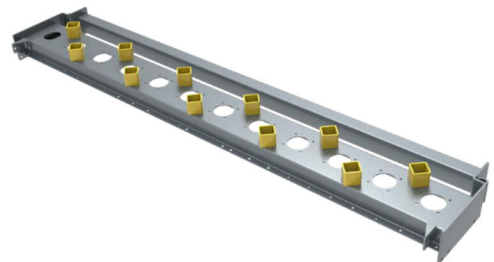
Ampla secção de aço de alta qualidade com tratamento térmico – posicionamento ideal entre os dois rolamentos – secção de acoplamento larga entre engrenagem e eixo - dentado exterior de perfil modificado para maior longevidade e resistência - secção radial de grande espessura.

Rolamentos

Suporte do rolamento inferior de grande diâmetro fixado na armação com um contra-braço para a rigidez do conjunto - suporte da chumaceira inferior de geometria constante e parafuso de fixação encastrado - superfície lisa anti-choque dupla estanquicidade .

Proteção contra as pedras (opção na gama P1)

A proteção do rotor evita que corpos estranhos fiquem presos entre dois rotores ou entre os rotores e a caixa de engrenagens



Puas - Rotores



Rotor de geometria anti-choque



Puas reversíveis direita/esquerda



Extrema facilidade de substituição



Puas de perfil cônico auto-limpador e que oferece menos resistência ao avançar



Grande elasticidade Excelente resistência aos golpes

Manutenção

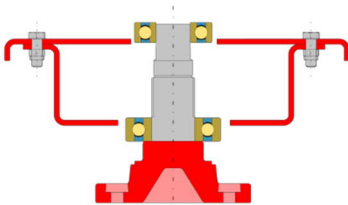
Lista de óleo e lubrificantes recomendados pelo fabricante para a manutenção das grades rotativas CARGO:

	AGIP	BP	CASTROL	ELF	ESSO	MOBIL	SHELL
Óleos	Blasia 150	Energol GR-XP 150	Alpha SP 150	Reductelf 150	Spartan EP 150	Mobilgear 630	Omala oil 150
Lubrific.	Gr Mu EP 0	Grease LTX 0	Spheerol EPL 0	Rolexa 0	Beacon 0	Mobilplex 0	Alvania grase R 0

Para conhecer a frequência de esvaziamento e lubrificação dos diferentes elementos que compõem os suportes CARGO, consulte o manual do usuário.

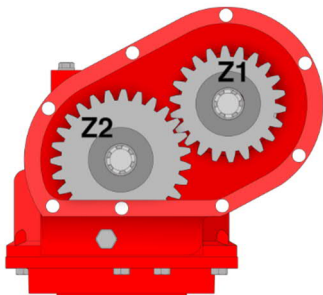
Rolamentos

Rolamentos de grande diâmetro serie pesada de alto rendimento com dupla blindagem – posicionamento dos rolamentos fora da caixa de engrenagens para melhor rigidez do conjunto – grande distancia entre os rolamentos para aumentar o braço de alavanca do rotor.



Modelos	Rolamento superior	Rolamento inferior	Rolamento central	Blindagem
- P25-130 - P30-130	6207 blindado	6210 blindado	6210 blindado	60.80 -12 combi Anti-pó
- P30-180 - P40-180	6307 blindado	6309 blindado	6309 blindado	
- P40-220 R - P46-220 R - P50-220 R	6207 blindado	6210 blindado	6210 blindado	
- P50-240 R - P60-240 R	6307 blindado	6309 blindado	6309 blindado	

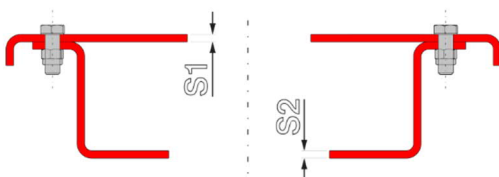
Caixa multi-velocidades



Modelos	Velocidades	Z1	Z2	TDF 540 V/min		TDF 1000 V/min	
				Rotação dos rotores		Rotação dos rotores	
- P25-130 - P30-130	1 ^a	25	32	204			
	2 ^a	32	25		334		
	3 ^a	25	32			377	
- P30-180 - P40-180	1 ^a	24	32	196			
	2 ^a	32	24		348		
	3 ^a	24	32			362	
- P40-220 R - P46-220 R - P50-220 R	1 ^a	24	33				351
- P50-240 R - P60-240 R							

Caixa de engrenagem

Caixa de engrenagens indeformável de aço de alta resistência e alta elasticidade – grande espessura da chapa e secção larga – alta resistência às flexões e às torsões – com bordas quinadas para aumentar a resistência às flexões - barra tubular dianteira de rigidez monobloco solidária com a caixa de engrenagens e o engate aos 3 pontos.



Modelos	Grossura S1 em mm	Grossura S1 em mm
- P25-130 - P30-130	4	4
- P30-180 - P40-180	6	6
- P40-220 R - P46-220 R - P50-220 R	4	4
- P50-240 R - P60-240 R	5	6